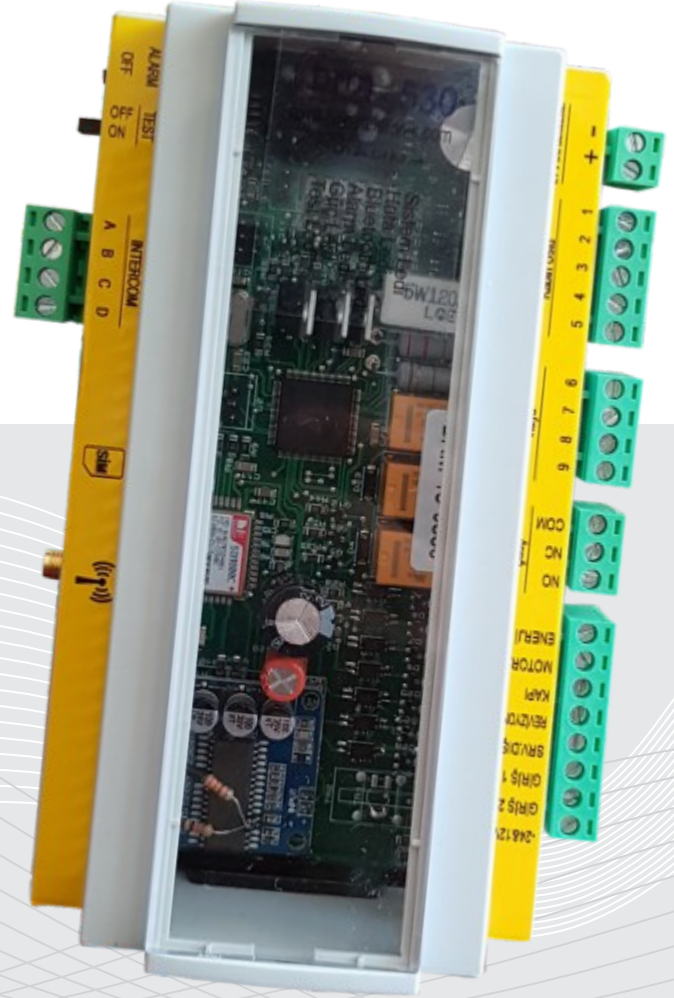


BRM-530

Montaj ve Kullanım Kılavuzu



Teknik Servis İletişim
0555 109 57 40



www.brmelektronik.com



Lütfen bu kılavuzu dikkatli bir şekilde okuyup, yönergeleri
birebir uygulayınız!

Türkçe

BRM-530'UN TANIMI

Brm-530, asansörlerde 81-28 ve 81-70 standartlarına göre acil durumlarda çift taraflı haberleşmeyi sağlayan acil durum haberleşme setidir. Ayrıca Brm-530 asansörlerdeki arıza, revizyon ve diğer tanımlanmış sistemlerin takibini de sağlamaktadır.

BRM-530'un Özellikleri

BRM-530, yeni yönetmelik ve standartlar ışığında "Acil Haberleşme Sistemi" olarak tasarlanmış ve güçlü yazılım desteği ile donatılmış bir settir. Montajı kolay, teknik takibi zahmetsiz, kullanımı basit ve çıktıları tatmin edici özelliklerdedir.

- BRM-530'un gelişmiş filtre fonksiyonu ile hataları filtreler, haberleşme merkezi ve acil durum görevlilerini gereksiz alâmlarla meşgul etmez.
- BRM-530 terminalleri her üç günde bir seçilen GSM hattına ve kontrol merkezine SMS gönderir. Böylece hattın işlerliğini 72 saat arayla test eder.
- BRM-530 otomatik olarak bataryanın durumunu kontrol eder. Yapay zekâ, batarya alarmlarını almak üzere hazırlanmıştır.
- BRM-530'de kuyu dibi ve kabin üstü sistemleri paket dahilinde verilmektedir.
- BRM-530, EN 81-70'in gerekliliklerini sağlayan ışık sistemine veya opsiyonel olarak butonlara bağlanabilen röle çıkışlarına sahiptir.
- BRM-530 dahili telefon sistemine uygun olarak hazırlanmıştır. Sisteme bir ahize bağlamak yeterli olacaktır.
- Tüm BRM-530 asansörlerinin alârm ve çalışma durumlarını kontrol eden bir yazılımdır.
- Çeşitli operatörler, bu yazılımı eş zamanlı olarak kullanabilirler.
- Sistem belirli durumlarda kullanıcılarını ikaz eder.
- Test alâmlarını, denetimini, acil durum aramalarını ve teknik alâmları yönetir.
- Lisans ücreti yoktur.
- BRM-530'un öne çıkan özelliği raporlanabilir, bilgisayar, cep telefonu veya tableten takip edilebilir olması ve haberleşme yeteneklerinin iyileştirilmiş olmasıdır.
- Yazılım ve hardware entegrasyonu sayesinde bayiler montajını gerçekleştirdiği asansörlerin çalışırılık yada alarm durumlarını online olarak takip edebilirler.
- Tek tıkla bayiler montajını gerçekleştirdiği asansörlerin haftalık, aylık veya yıllık olarak durum raporlarını çıktı alabilirler.
- Önceden belirlenmiş 5 farkı telefon numarasına tehlike, bakım vb. durumlarda sms gönderir ve bağlantı kurulana kadar numaraları sırasıyla arar.



UYARI

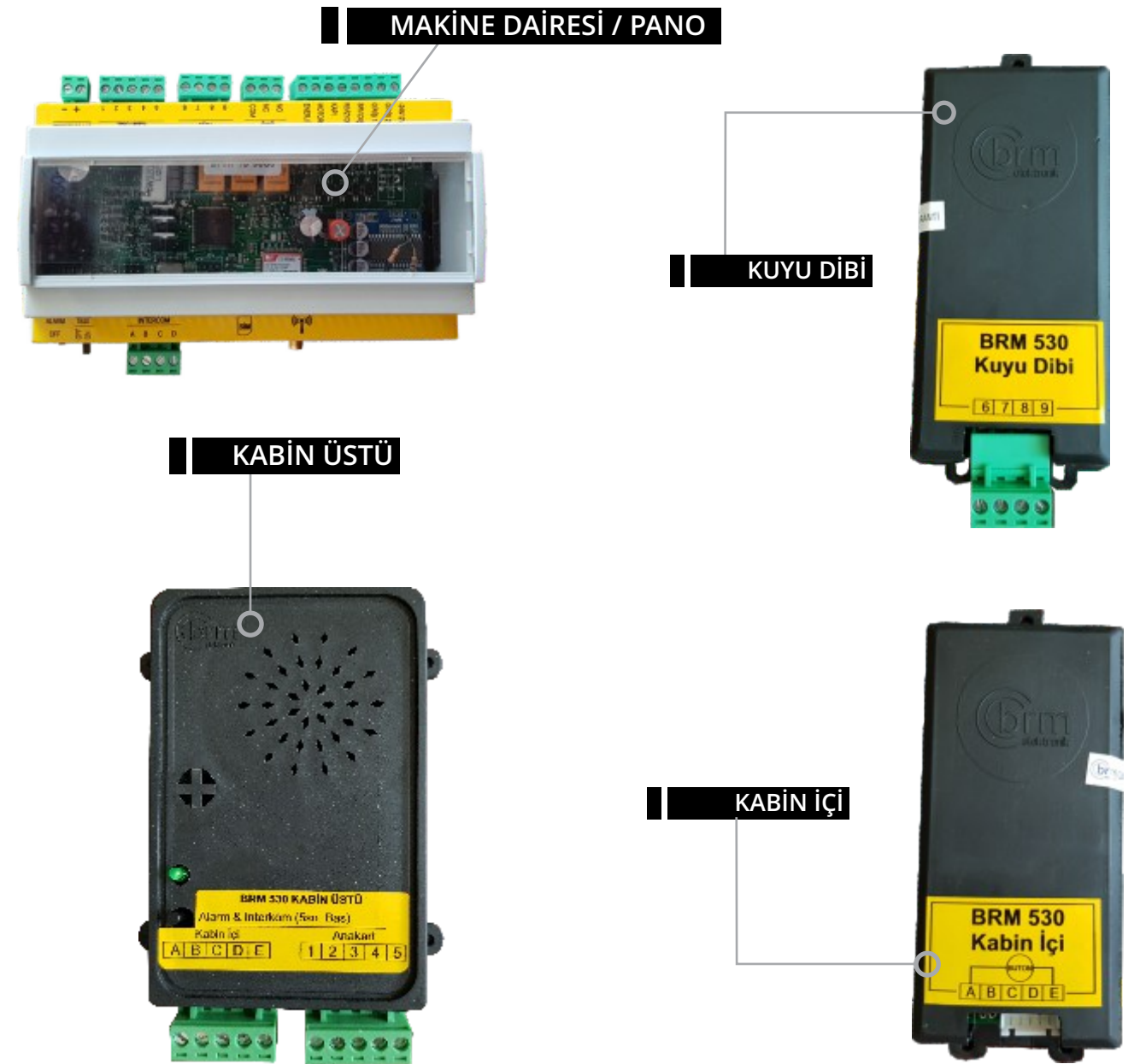
Montaj, bakım ve uygulama aşamalarında bu kılavuzda yer alan bilgileri uygulayınız. Kılavuzda yer almayan uygulama biçimlerinden doğacak herhangi bir arızada garanti sürecini devre dışı bırakacaktır.

BRM-530'UN PARÇALARI

BRM-530 SETİNİN İÇİN DE BULUNAN PARÇALAR

- 1 adet Ana modül
- 1 adet Kuyu Dibi etiketli modül
- 1 adet Kabin Üstü etiketli modül
- 1 adet Kabin İçi etiketli modül ve 15cm lik bağlantı kablosu
- 1 adet kablolu anten (3 metrelik)
- 1 adet kullanma kılavuzu
- 1 adet Renkli Bağlantı Şeması

çıkması gerekir. Kutunun içindeki malzemeleri kontrol ediniz, eksik malzeme varsa lütfen BRM Elektronik ile iletişim kurunuz.



MONTAJ YÖNERGESİ

MONTAJ AŞAMASINDA NELERE DİKKAT ETMELİYİZ?

1. Modüller su ve nemden etkilenebilen elektronik malzemelerden oluşmaktadır. Dolayısıyla kuyuya yerleştirilecek modülün standartlara uygun bir şekilde su ve nemden etkilenmeyecek , ihtiyaç halinde kolay erişilebilir yere montajı yapılmalıdır.

2. **Kabloların çekilmesi:** Var olan fleksibl vb. mevcut kablolama sistemindeki boş kablolar kullanılabilceği gibi yeni bir kablo hattı isteğe bağlı olarak çekilebilir. Standartlara uygun kabloları tercih ediniz.

- Ana Modül ile Kuyu Dibi Modülü arasındaki bağlantılar için 4 hatlı bir kablo var olmalıdır.
- Ana Modül ile Kabin Üstü Modülü arasındaki bağlantılar için 5 hatlı bir kablo var olmalıdır.
- Kabin Üstü Modülü ile Kabin İçi Modülü arasındaki bağlantılar için 5 hatlı bir kablo var olmalıdır.

3. Sayfa 14-15'te verilen çizim tablosuna göre bağlantılarınızı yapınız.

MODÜLLERİN MONTAJININ YAPILMASI:

4. **Ana Modülün Yerleştirilmesi ve bağlantılarının yapılması:** Ana Modül makine dairesinde Mümkünse kumanda panosunun içine veya panoya en yakın yere montajı yapılmalıdır.

- ✓ 24 V DC Besleme : BRM-530 ACİL KURTARMA SETİ 24 V ile çalışmaktadır. (12 V ile çalışmaz).
- ✓ Güç kaynağından alınan 24V DC gerilim (+) ve (-) uçlara dikkat edilerek bağlantı şemasına göre , 2 li geçmeli soket klemens'e bağlanır ve ana modüle takılır.Yanlışlıkla 12 V ile beslemeye çalışırsanız, ana modül üzerindeki yeşil-kırmızı-mavi-yeşil ledlerin kayar şekilde yandığı görülecektir.)
- ✓ TS EN 81-28 standardına göre ,cihaz girişinin en az 1 saat boyunca kesintisiz çalışabilecek 24 V akülü güç kaynağı yada UPS üzerinden kesintisiz beslenmesi mecburidir.
- ✓ COM ,NC,NO :Bu uçlara herhangi bir bağlantı yapmayınız.



DİKKAT !

BRM-530 ACİL HABERLEŞME SİSTEMİNİN DOĞRU VE VERİMLİ ÇALIŞMASI İÇİN ENERJİ , MOTOR ve KAPI BAĞLANTILARININ DOĞRU YAPILMASI ÇOK ÖNEMLİ ve ZORUNLUDUR. BU UÇLARA BAĞLANTI YAPILMAMASI YADA YANLIŞ BAĞLANTI YAPILMASI HALİNDE SİSTEM DÜZGÜN ÇALIŞMAYACAKTIR.DOĞRU BAĞLANTI YAPABİLMEK İÇİN GEREKİRSE PANO ÜRETİCİNİZ İLE GÖRÜŞEREK AÇIKLAMALARA UYGUN BAĞLANTI YAPINIZ.

MONTAJ YÖNERGESİ

ENERJİ (ZORUNLU BAĞLANTI) :

Bu uca, Asansör kumanda panosunda Elektiriğin var olup olmadığını tesbit etmek amacıyla panodan alınacak 24 veya 12 volt giriş bağlantısı yapılır.

Elektrikler kesildiğinde → Enerji ucundaki voltaj 0 Volt olmalı, (led söner)
Elektrikler olduğunda → Enerji ucundaki voltaj 12 V veya 24 Volt olmalıdır (led yanar).

MOTOR (ZORUNLU BAĞLANTI) :

Asansör motorunun çalışma durumunu kontrol etmek için kullanılır. Motor sürücü kontaktörü üzerindeki yardımcı kontak (NO) üzerinden alınan 12V /24 V giriş bilgisidir.

Motor çalışıyorsa → Giriş 12V veya 24 V olur ve Ana modüldeki (led yanar).
Motor duruyorsa → Giriş 0 V olur ve Ana modüldeki (led söner).

KAPI (ZORUNLU BAĞLANTI) :

Asansör kapısının , Açık veya Kapalı konumunu tesbit etmek için amacıyla kullanılan giriştir.Kapı üzerindeki kontak, kapı kontaktöründen veya ayrı bir kontaktörden alınabilir. Kapı kontaklarından bu şekilde bir çıkış alınamıyorsa , kontaktör kullanmak suretiyle bu bilgi alınabilir.

Kapı Kapalı Durumda ise → Giriş 12 V veya 24 V olur ve (led yanar)
Kapı Açılınca → Giriş 0 V olur ve (led söner)

REVİZYON : Asansörün revizyon hattına bağlanır. Bilgilendirme amaçlıdır. Asansörlerin takibi için kullanılır

SERVİS DIŞI : Asansörün servis dışı olduğunu göstermek için bu uca giriş yapılır. Bilgilendirme amaçlıdır. (Asansör de mahsur kalan olmadığı hallerde bile asansörlerin durumunu izleyebilir ve arıza durumlarını görebilirsiniz).

GİRİŞ1 : Kumanda panosundan takip etmek istediğiniz bir modülü bağlayabilir ve sistem üzerinden takibini yapabilirsiniz.

GİRİŞ2 : Kumanda panosundan takip etmek istediğiniz bir modülü bağlayabilir ve sistem üzerinden takibini yapabilirsiniz.

-12&24 V (1000): Bu uca panonun 1000 nolu ucundan bağlantı yapınız. (Ortak (-) hattına bağlanır.)

Anten : Ana modülün gsm iletişimini daha sağlıklı sağlayabilmesi için 3m'lik anteni buraya bağlayınız, bağıni çözerek pano dışına uygun bir yere yerleştiriniz.

İTERKOM : Ana modülde interkom un 4' lü Socketsinde A-B-C-D uçlarına, ahizenin A-B-C-D uçlarını uygun bir kablo ile bağlayınız.

MONTAJ YÖNERGESİ

Bu durumda, sistem alarm durumuna geçirilerek, kabin içi alarm butonu Aktif hale getirilir ve arama yapılabilir. Aksi takdirde alarm şartları oluşmadığı sürece kabin içi alarm butonu aktif hale gelmeyecektir. Test anahtarı 1 saat boyunca ON pozisyonunda kalırsa, alarm pozisyonundan otomatik olarak çıkarılır. Yeni bir test işlemi için kapat- Aç yapılması gerekir. Test süreci tamamlanınca anahtarı OFF konumuna getirmeyi unutmayınız.

ALARM OFF

Kabin içinden, kabin üstünden ve kuyu modülünden yapılan acil yardım çağrısına cevap veren kurtarma servisi iş tamamlanınca, yapılan acil alarm çağrısı ile ilgilendiğini ve kabinde mahsur kalan kişinin olmadığını bildirmek için bu butona basarak alarmı sonlandırır. Bu butona basıldığında sistem otomatik olarak sisteme kaydedilen ilk telefon numarası ile çağrı merkezini bilgilendirir.

5. Kuyu Dibi Modülünün Yerleştirilmesi :

- ✓ Modül, Kuyu dibinde sığınma alanı içerisinde (tercihen kuyudibi revizyon setinin üstüne) montajı yapılır.
- ✓ Modül; acil alarm butonuna bağlantısı yapılarak veya modül üzerinde bulunan buton ile çalışmaktadır.
- ✓ Bağlantı şemasında gösterildiği şekilde 4 adet kablunun bağlantısı soket klemense yapılır ve modüle takılır.

6. Kabin Üstü Modülünün Yerleştirilmesi :

- ✓ Modül, Kabin üstünde sığınma alanı içerisinde (tercihen kabinüstü revizyon setinin üstüne) montajı yapılır.
- ✓ Modül; acil alarm butonuna bağlantısı yapılarak veya modül üzerinde bulunan buton ile çalışmaktadır.
- ✓ Bağlantı şemasında gösterildiği gibi A-B-C-D-E soketine bağlanan kablunun diğer ucu kabin içine indirilerek , şemaya göre kabin içi alarm modülünün 5'li soket klemensine bağlanır.

7. Kabin İçi Modülünün Yerleştirilmesi :

- ✓ Kabin içi modül ,Asansör kabini içi butonyeri içerisinde veya ayrıca bir butonyer ile beraber montajı yapılır.
- ✓ Kabini içi butonyerine montajında mikrofon, hoparlör ve durum ledleri için uygun delikler açılmalı ve durum ledlerinin anlamlarına göre işaretler konmalıdır.
- ✓ Kabin içi acil alarm butonuna bağlanmalıdır.
- ✓ Bağlantılar size ek olarak verilen kablolu klemens ile yapınız.
- ✓ **Buton Bağlantısı :** Şemada gösterildiği şekilde 1 ve 5 numaralı uçlar arasına buton bağlayınız.
- ✓ Modüldeki, sarı led butona basıldığında arama yapıldığını zaman diliminde yanacak , konuşma başladığı zaman diliminde yeşil led yanacaktır.

BRM 530 PROGRAMINI KURMA VE TANIMLAMA

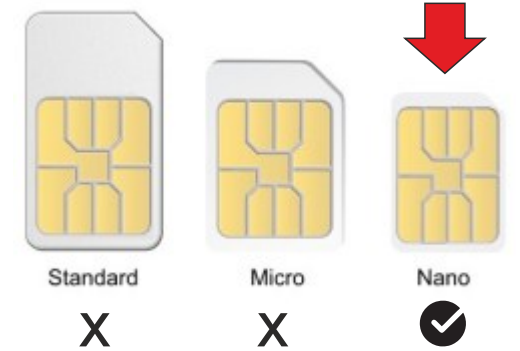
BRM-530 ACİL Haberleşme Sisteminin, tanımlamalarını(adres, telefon, firma, şifre değiştirme, çekim gücünü görme) yapmak için aşağıdaki tarif edilen işlemleri yapmalısınız.

1: SİM KART SATIN ALMA:

BRM-530 Acil haberleşme Sistemi, sim kart üzerinden mobil arama,sms yollama ve internet haberleşmesi ile çalışmaktadır.

Herhangi bir Telekom bayiinden alacağınız sim kartın özellikleri;

- Arama yapabilme
- Enaz 250 sms
- Enaz 100 megabayt internet
- En ufak ebatlı (NANO SIM) olmalıdır.



2: ŞİFRE KALDIRMA:

- ✓ Sim kartınızı modüle takmadan önce sim kart şifrenizi (**PİN KODUNU**) kaldırmanız gerekmektedir.
- ✓ Sim kartı bir cep telefonuna takarak Güvenlik Ayarlarına giriniz , buradan PIN kodunu iptal ediniz.
- ✓ Pin kodu iptal edilmediği takdirde Ana modül üzerindeki Kırmızı Led yanıp söner



3: SİM KARTI YERLEŞTİRME:

Sim kartınızı şekildeki pozisyonda yerleştiriniz. Zorlamadan çit sesini duyana kadar itiniz.



4: IMEI NUMARASI OKUMA:

Imei numarası **SIM800C** kartının üzerinde bulunan 15 haneli numaradır.



Bluetooth eşleşme isteği

brm-00044

ile eşleştirmek için, o cihazın PINini girin:

(0000 veya 1234 dene)

PIN harf veya simgeler içeriyor
PIN'i diğer cihaza da girin.

[IPTAL](#) [TAMAM](#)

5: UYGULAMA YÜKLEME

Öncelikle, www.brmelektronik.com sayfasındaki Teknik Destek menüsünden veya Google Playstore'dan (**BRM 500 olarak aratınız**) uygulamamızı cep telefonunuza indiriniz.

6: BAĞLANTI KURULMASI

Telefonunuzun Bluetooth özelliğini açarak cihaz ile eşleştiriniz. Eşleştirdiğinde PIN ekranına şifre olarak 1234 girerek tamam deyiniz. BRM 500 uygulamasını açınız.

UYGULAMANIN KULLANILMASI

Bu programı kullanırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekir.

Firma adı ve Adres kısmına mutlaka ve doğru açıklayıcı bilgi girilmelidir. Aksi takdirde hata verecek Gönder butonu aktif hale gelmeyecek bilgiler ana modülün hafızasına kaydedilemeyecektir.

Firma Adı ve Adres kısmına Türkçe karakter yazılmamalıdır.

Ğ - ğ , Ü - ü , Ş - ş , İ - ı , Ö - ö , Ç - ç harflerini kullanmayınız. Aksi takdirde program hata verecektir.

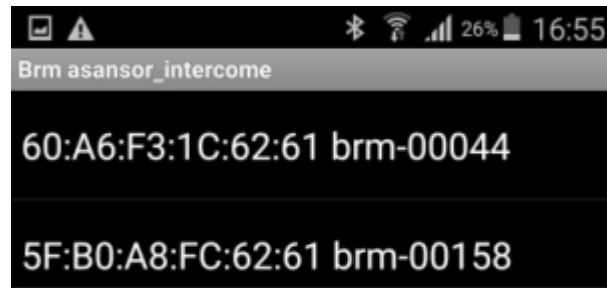
Telefon numaralarını yazarken başına SIFIR koymadan alan kodu ile birlikte yazınız.

Numaranın başına 0 koyarak yazarsanız , o alanın kırmızı ile kaplandığını görürsünüz. 0'ı siliniz.

Örnek; 532 6766688 , 312 5446543 şeklinde yazım doğru iken ,
0312 3456787 ve 0543 7653423 şeklinde 0 ile birlikte yazılması yanlış olacaktır.

Sisteme 5 adet telefon girilebilir. (Telefon 1) kısmına mutlaka GSM numarası girilmelidir. Diğer telefonlara karasal telefon da girilebilir.

Bilgiler doğru bir şekilde girildiğinde Bağlan butonuna basılır . Aşağıdaki ekran gelir.



Gelen ekrandan cihazımızın numarası seçilir.

Gönder butonuna basılır. **"Gönderme Başarılı "** mesajı yazana kadar gönder tuşuna basılır.

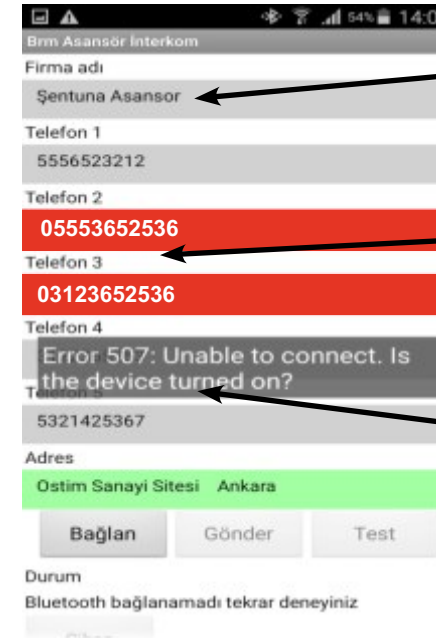
Yanda, **DOĞRU** şekilde girilmiş ekran görüntüsünü inceleyiniz.

DOĞRU şekilde girilmiş ekran görüntüsünü inceleyiniz.



Aşağıda **HATALI** şekilde girilmiş ekran görüntüsünü inceleyiniz.

HATALI şekilde girilmiş ekran görüntüsünü inceleyiniz.



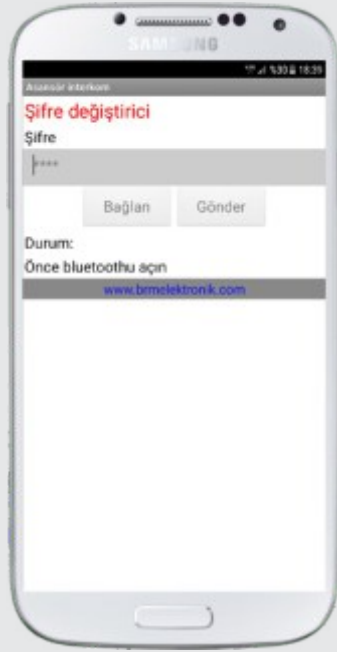
Yanlış : Firma ismi girilirken, Türkçe Ş girilmiştir.
Doğru : Sentuna

Yanlış : Her 2 telefonun başına 0 yazılmış
Doğru : 5556523212
3123652536

Bluetooth bağlantısı sağlanamamış yada bağlantı koptuğunda ekrana gelen uyarıcı **Hata mesajı**

Hatalar düzeltilmeden **GÖNDER** butonu aktif hale gelmeyecektir.

Dikkat ! Bu ekran ile kaydedilen bilgi ve adresler silinemez. Dolayısıyla kaydetmiş olduğunuz bilgileri değiştirmek isterseniz, bluetooth bağlantısını sağlayarak BRM 500 programına giriniz ve istediğiniz bilgileri yazarak Gönder tuşuna basınız. En son girilen bilgiler geçerli olacaktır.



BRM 500 ŞİFRE TANIMLAMA Bağlantı

Bluetooth'u açıp ürün ile bağlantıya geçiyoruz. İlk şifre: 1234'dür.

Tanımlama

Yeni şifremizi tanımlıyoruz.

Onaylama

Sistemdeki gönder butonuna basıyoruz. Başarılı yazısını gördükten sonra sistem aktif hale gelecektir.

ANA MODÜL ÜZERİNDEKİ LED'LER NE İŞE YARAR

Ana modül üzerinde gsm anteni aşağı bakacak şekilde tutulduğunda sol tarafta üst üste dizili 6 led , sağ tarafta ise bir adet led görülecektir.Bu ledlerin işlevi şunlardır.

1. (Yeşil Renkli Led) - Sistem Led'i: Cihazın çalışma sisteminde herhangi bir hata yoksa , bu led sürekli yanıp sönerek sistemin normal çalıştığını gösterir. Bu led hiçbir şekilde sabit olarak yanmaz.

2. (Kırmızı Renkli Led) - HataLed'i: 3 farklı şekilde yanarak sistemde oluşan hatayı gösterir.

1.Durum : Saniyede 1 kere yanıp sönerse GSM sisteminde bir hata oluştuğunu gösterir. Kırmızı led tek başına yanıp sönüyorsa , cihaz arıza modunda beklemektedir. Cihazın 24 V beslemesini çıkarıp yeniden takınız , değişen bir durum olup olmadığını gözleyiniz.

2.Durum : Bir saniye içinde 2 kere yanıp söner. Bu durumda ana modül SIM kartını görmemiştir yada SIM kartının Pin kodu kaldırılmamıştır. Sim kartını cihazdan çıkarınız, cep telefonuna takarak pin kodunu iptal edip yeniden ana modüle zorlamadan takınız. Cihazın beslemesini çıkarıp yeniden takınız.

3.Durum: Saniyede 3 kez yanıp söner. GSM şebekesine bağlanamıyor demektir. Ana modülün anteni takılı değilse takınız, takılı ise sargısını açarak gsm şebekesine bağlanacağı bir noktaya taşıyınız .

3. (Mavi Renkli Led) - Bluetooth Led'i : Yanıp sönüyorsa , Bluetooth bağlantı kurmaya hazır demektir. Bu led sabit yanıyorsa Bluetooth bir cihaza bağlanmış demektir.

4. (Yeşil Renkli Led) - Alarm Led'i: Sürekli yanarak , sistemin alarm moduna girdiğini ve kabin içindeki alarm butonunun aktif hale geldiğini gösterir. Alarm durumu ortadan kalkınca söner.

5. (Yeşil Renkli Led) - GüçLed'i: Ana cihazda elektrik olduğu sürece sabit yanar.

6. (Sarı Renkli Led) -Test Led'i : Sistem test edilmek istendiğinde Test anahtarı ON pozisyonuna getirilirse bu led yanar.

7. (Yeşil Renkli Led- Sağ tarafta)- GSM led'i : Bu led yanıp sönüyorsa GSM modülü aktif çalışıyor demektir.

Dikkat !

* Ana modül üzerinde bulunan 1. sıradaki Yeşil Led, 2. Sıradaki kırmızı led ve 3.sıradaki Mavi led aynı anda yanıp sönerse aşağıdaki 3 durumdan biri veya birkaçı söz konusudur;

- 1- Bir butona 15 saniyeden uzun süredir basılıyor olabilir,
- 2- Bir buton basılı kalmış olabilir,
- 3- Buton bağlantılarından birisi yanlış yapılmış olabilir.

* Ana modül, 24 V bir güç kaynağı ile çalışmaktadır. 12 V ile beslemeye çalışırsanız, ana modül üzerindeki yeşil-kırmızı-mavi-yeşil ledlerin kayar şekilde yandığı görülecektir.

İTERKOM SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

MAKİNE DAİRESİNE AHİZE BAĞLANMASI:

İterkom sistemi 30m üzeri asansörlerde kabin içi ile makine dairesi arasında iletişimi sağlamak için zorunluluk arz etmektedir.

BRM-530 ACİL HABERLEŞME SİSTEMİNDE MAKİNE DAİRESİNE BAĞLANACAK BİR AHİZE İLE KABİNİÇİ-KUYUDİBİ VE KABİN ÜSTÜNDEN KARŞILIKLI GÖRÜŞME YAPILABİLMEKTEDİR.

KABİNİÇİ İTERKOM SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI:

Kabin içinden interkom sisteminin çalışması için acil alarm butonuna 5 saniye sürekli basılı tutulması halinde devreye girer. Makine dairesi ahizeyi kaldırdığı zaman direk kabin içi ile bağlantı kurar.

KUYUDİBİ VE KABİN ÜSTÜ İTERKOM ÇALIŞMASI: Kuyu dibi ve kabin üzerinden interkomu devreye almak modüllerin üzerindeki butonlara 5 saniye sürekli basılı tutulması halinde makine dairesi ile bağlantıya geçer. Makine dairesi direk kuyu dibi ve kabin üstü ile bağlantıya geçemez.

TEST BUTONUN DEVREYE ALINMASI:

TEST(OFF / ON): Acil haberleşme sistemi test edilmek istendiğinde veya denetim esnasında acil durum şartları oluşmadan (Ana modül üzerindeki alarm led'i yanmadan) kabin içi alarm butonunu aktif hale getirmek için TEST anahtarı ON konumuna getirilir. Bu durumda, sistem alarm durumuna geçirilerek , kabin içi alarm butonu Aktif hale getirilir ve arama yapılabilir. Aksi takdirde alarm şartları olmadığı sürece kabin içi butonu aktif hale gelmeyecektir. Test anahtarı 1 saat boyunca ON pozisyonunda kalırsa , alarm pozisyonundan otomatik olarak çıkarılır. Yeni bir test işlemi için kapat- Aç yapılması gerekir.Test süreci tamamlanınca anahtarı OFF konumuna getirmeyi unutmayınız.

ALARM SONLANDIRMA BUTONU VE ŞEKİLLERİ

ALARM OFF

- ✓ Kabin içinden , kabin üstünden ve kuyu modülünden yapılan acil yardım çağrısına cevap veren kurtarma servisi iş tamamlanınca , yapılan acil alarm çağrısı ile ilgilendiğini ve kabinde mahsur kalan kişinin olmadığını bildirmek için bu butona basarak alarmı sonlandırır. Bu butona basıldığında sistem otomatik olarak sisteme kaydedilen ilk telefon numarası ile çağrı merkezini bilgilendirir.
- ✓ Ayrıca sistem belli bir zaman zarfından sonra alarm durumunun ortadan kalktığını tespit ederse belli şartları kontrol ederek alarm durumunu otomatik olarak sonlandırır. Sisteme bilgi yollar.

BRM-530 ACİL HABERLEŞME SİSTEMİ ÇEKİM GÜCÜ ÖLÇÜLMESİ

ÖNEMLİ ! Acil arama sistemimiz bir gsm hattı üzerinden çalışmaktadır.Makine dairesi veya asansör kumanda panosunun , binanın bodrum katlarında olması halinde GSM hattının çekim gücü yetersiz kalabilecek ve sistem çalışmayacaktır. Cihazın çekim gücünün yeterli olup olmadığını test etmek için aşağıdaki işlemleri yaparak sinyal gücünü kontrol ediniz.

- Ana modülün, sim kart yuvasına çalışan bir sim kartı takınız.
- Kablolu anteni AnaModülün anten girişine takınız ve anteni kesinlikle pano dışına çıkararak en iyi çekim gücü elde edecek şekilde konumlandırınız.

- ✓ Cep telefonunun Bluetooth 'nu açınız ve cihazları aratınız. Size verilen cihazın üzerindeki seri numara ile cep telefonunuzu eşleştiriniz. Eşleştirme şifresi : 1234 dür. Ana modül ile telefonunuzun eşleştiğinden emin olunuz.
- ✓ Telefonunuza kurmuş olduğunuz BRM_530 programını çalıştırınız.Programın alt kısmında bulunan Bağlan butonuna basılarak gelen ekrandan seri nosu görünen cihaz seçilir.
- ✓ Bu işlemlerden sonra en alt sol tarafta Durum yazan kısımda Bluetooth Bağlandı yazısı okunmalıdır. Aksi takdirde bağlantı kurulamamış demektir.

Cihaz butonuna basarak , cihazın çekim gücünü yüzde olarak görünüz.

Çekim gücü %40'ın altında ise çekim kalitesi sistemi sağlıklı çalıştırmayabilecektir. Bu durumda ana modülü ve antenini yüksek çekim gücü elde edeceğiniz bir noktaya taşıyınız. Size verilen anten kablosu 3 metrelik tir. Daha uzun bir anten kullanarak çekim gücünü artırmaya çalışmayınız , bu işlem sağlıklı sonuç vermeyebileceği gibi güvenilir olmayacaktır.

Ana modülün, yüksek çekim gücü elde etme için öncelikle yapıların üst katlarına yerleştirilmesi tercih edilmelidir.

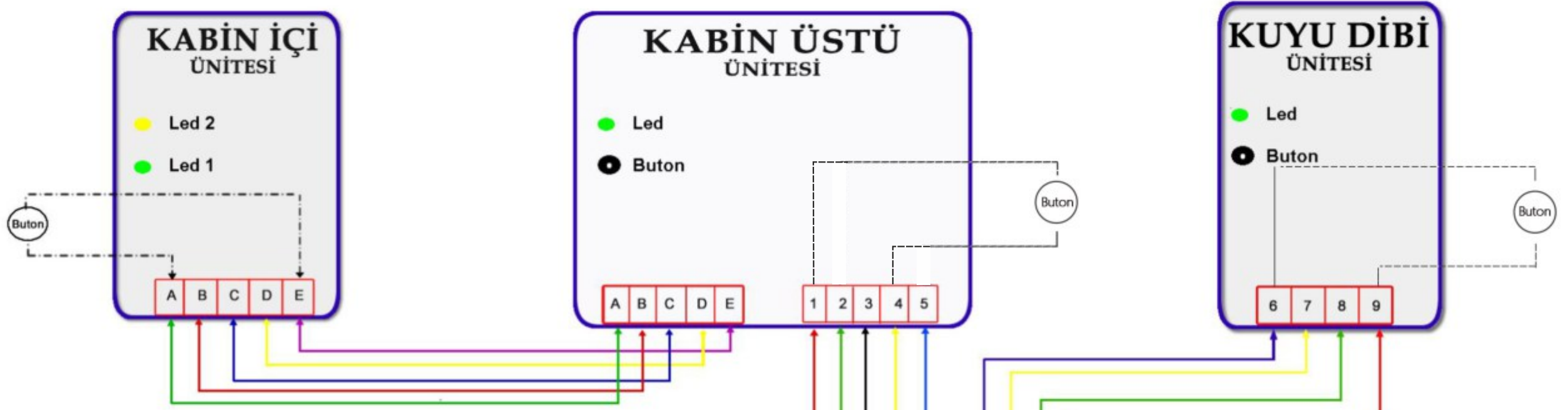
ALARM BUTONLARI NE ZAMAN AKTİF HALE GELEREK ARAMA YAPAR?

- ✓ BRM-530 Alarm butonları kabin üstü ve kuyu dibi modüllerinden direkt olarak butona basıldığında arama başlatır.
- ✓ Kabiniçi modülün de aşağıdaki şartlar sağlandığında arama başlatır.
 - Panoda enerji kesildiğin de 10 saniye sonra
 - Kabin kapısı kapalı pozisyon da ve motor çalışmadığında 10 saniye sonra

ACİL ALARM ARAMA ÇALIŞMA SİSTEMİ

- Kuyu içinden Aktif hale gelen butona basıldıktan sonra sisteme kaydedilen ilk numara aranır. (Sms ile gerekli bilgiler hem ana isteme hem kurtarıcıya yollanır)
- Aranılan ilk numara meşgulse kayıtlı olan ikinci numara aranır.
- Aranılan numara telesekretere bağlanırsa(lütfen Acil arama numaralarından telesekreter hizmetini kaldıralım), kabin içinden butona tekrar basılmak suretiyle bir sonraki kayıtlı numara aranır.
- Karşılıklı görüşme sonlandırıldıktan kısa bir süre sonra kabin içinden butona tekrar basılarak kayıtlı ilk numara tekrar aranır.
- Karşılıklı görüşme başladıktan sonra, görüşme yapılırken kabin içi butonuna tekrar basılması durumunda sistem kaydedilen bir sonraki numarayı aramaya başlar ve mevcut görüşme sonlandırılır. Bu şekilde görüşme sırasında butona tekrar basılırsa sistem bir sonraki kayıtlı numarayı aramaya başlarken mevcut görüşme sonlandırılır.
- Alarm durumunda iken kabin içinden ilk arama yapıldıktan itibaren 10 saniye sonra, kurtarma bitinceye kadar sistem dışarıdan gelecek aramalara açıktır.

BRM 530 ACİL HABERLEŞME SETİ BAĞLANTI ŞEMASI



LED2: **SARI RENK** - Butona basıldıktan sonra yanacak

LED1: **YEŞİL RENK** - Karşı tarafın telefonu çalmaya başladıktan sonra yanacak

AÇIKLAMALAR

Enerji: Elektrik kesik olup olmadığını tespit etmek amacıyla direkt 12 V veya 24 V güç kaynağına bağlanır. Enerji varsa giriş 12 V veya 24V olur led yanar. Enerji yoksa giriş 0 V olur.

Motor: Asansör motorunun hareket durumunu (Motor durmakta - Motor çalışmakta) tespit etmek amacıyla motor sürücü kontaktöründen alınan yardımcı kontakt üzerinden 12 / 24V giriş bilgisidir. Eğer motor çalışıyorsa giriş 12 / 24V olur, led yanar. Motor duruyorsa giriş 0 V olur, led söner.

Kapı: Kapının kapalı veya açık olduğunu tesbit amacıyla kullanılan giriştir. Kapı üzerindeki kontakta bağlanır. Kapı kapalı ise giriş 12 / 24V olur ve led yanar. Kapı açılınca 0 V olur ve led söner. Kontaktör üzerindeki yardımcı kontaklardan da bağlantı yapılabilir.

Revizyon: Asansörün revizyon hattına bağlanır. (Bilgilendirme amaçlıdır.)

Servis Dışı: Asansörün servis dışı ucuna bağlanır. (Bilgilendirme amaçlıdır.)

Giriş 1 : Kumanda panosunda istediğiniz bir modüle bağlantı yapabilirsiniz.

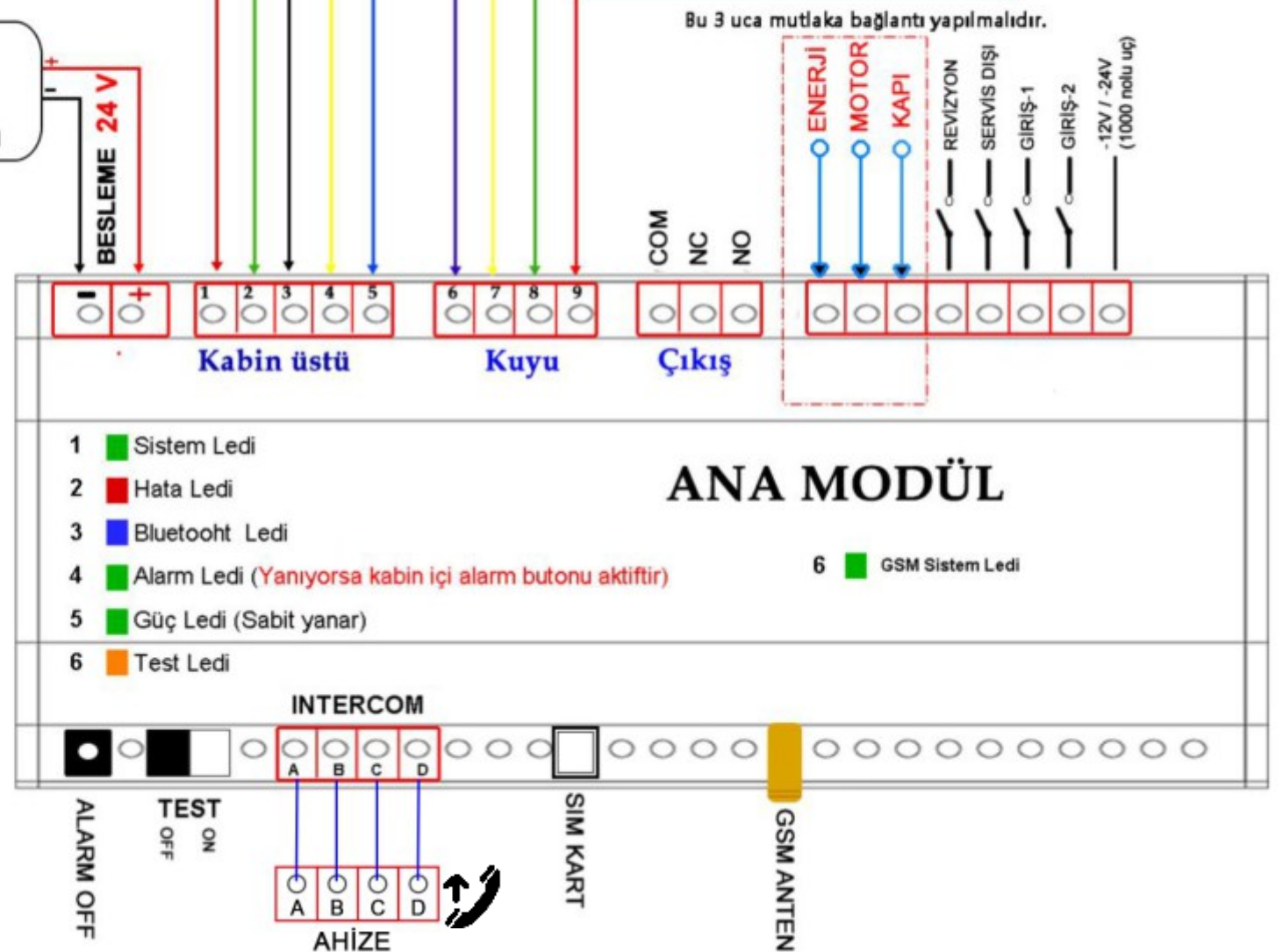
Giriş 2 : Kumanda panosunda istediğiniz bir modüle bağlantı yapabilirsiniz.

-12/24V: Panonun 1000 nolu ucuna bağlayınız (12/24V güç kaynağının ortak (-) hattına bağlanır).

NOT : Sistemin çalışıp çalışmadığını denemek için Test Anahtarını ON konumuna getiriniz

Dikkat! Cihaz beslemesi mutlaka 24 V olmalıdır.

**24V 2,3 A
Akülü
Güç Kaynağı**



BRM-530 ÜRÜN TAKİBİ

- Brm-530 üzerinden asansörlerinizi ve sistemi online olarak takip edebilirsiniz. www.brmelektronik.com/takip adresinden size verilen kullanıcı adı ve şifre ile girerek size ait olan asansörlerin;
 - Servis ve revizyon durumlarını,
 - Arıza durumlarını,
 - Sistemin aktif olup olmadığını,
 - Bataryanın durumunu,
- görebilirsiniz ve raporlama yapıp çıktı alabilirsiniz.
- **Detaylı bilgi için websitemizi ziyaret ediniz.**

BRM-530 NASIL KULLANILIR (SON KULLANICI)



Aşağıdaki bilgiler, Kabin içi asansör kullanım kılavuzlarında mutlaka belirtilmelidir.

- Yolcu kabin içerisinde mahsur kaldığında kabin içi acil alarm butonuna bastığı anda sistem asansör kurtarıcısına bağlı tanımlı numaraları sırası ile aramaya başlar. Kayıtlı ilk numaraya ve kontrol merkezimize hata durumunu ve konum bilgisini yollar.
- Aranılan telefon meşgul olduğunda diğer numaralara otomatik olarak geçiş yapar. Aranılan numara telesekretere düşerse mahsur kalan kişi tekrar düğmeye basarak sıradaki diğer telefonun aranmasını sağlar.
- Düğmeye basıldıktan sonra alarm sonlanana kadar sistem, dışarıdan gelen aramaları kabul eder. Bu şekilde karşılıklı görüşme sağlanmış olur.
- Alarm butonuna basıldığı zaman sistemin arama yaptığını gösteren sesli ve ışıklı uyarılar yolcu tarafından görülebilir ve duyulabilir.
- Sarı ledli buton aramanın yapılmakta olduğunu, yeşil ledli buton görüşmenin başladığını belirtir.
- **İnterkom kullanımı:** İnterkomun aktif olması için acil arama butonuna 5 sn süreyle kesintisiz basılması gerekir.

GARANTİ ŞARTLARI

- Kullanım kılavuzunda belirtilen esaslara, uyarılara ve standartlara uyulmak koşulu ile BRM-530 markalı ürünler imalat hatalarına karşı 2 (iki) yıl BRM ELEKTRONİK garantisindedir.
- Garanti Belgesinin, cihazı satın aldığınız BRM ELEKTRONİK yetkili satıcısı tarafından doldurulup, kaşelenmesi gerekmektedir.
- Garanti işlemleri, ancak BRM ELEKTRONİK'in onayladığı servislerinin yapacağı işlemler için geçerlidir. Uzman olmayan, yetkisiz kişilerin cihaza yapacakları müdahaleden üretici ve satıcı şirketler sorumlu değildir.
- Tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre cihazın yetkili servis atölyelerimize, yetkili servis atölyelerimizin bulunmaması durumunda yetkili satıcılarımıza veya firmamıza cihazın ulaştığı tarihten itibaren başlar. Cihaz arızasının 15 işgünü içerisinde giderilmemesi halinde BRM ELEKTRONİK, cihazın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip başka bir cihazı müşterinin kullanımına tahsis edecektir.
- Arızanın giderilmesi konusunda uygulanacak teknik yöntemlerin tespiti ile değiştirilecek parçaların saptanması tamamen üretici firmaya aittir. Arızanın giderilmesi cihazın bulunduğu yerde, yetkili servis atölyelerimizde veya üretim tesisimizde yapılabilir. Müşterimizin buna onayı şarttır.
- Cihazın teslim tarihinden itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla,
- 1 (bir) yıl içerisinde, aynı arızayı ikiden fazla tekrarlaması veya farklı arızaların dörtten fazla ortaya çıkması sonucu cihazdan yararlanamamanın süreklilik kazanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Yetkili servis atölyelerince; mevcut olmaması halinde sırasıyla Yetkili Satıcımız, Bölge temsilciliğimizden birisinin bölgeye en yakın servis yetkilisi ile birlikte veya firmamız yetkilisince düzenlenecek raporla arızanın tamirinin mümkün bulunmadığının belirlenmesi durumunda, ücretsiz olarak değiştirme işlemi yapılacaktır.
- Garanti süresi içinde yapılacak onarımlarda geçen süre, garanti süresine ilave edilir.
- Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.
- Garanti süresi; malın tüketiciye teslim tarihinden itibaren başlar ve garanti süresi teslim tarihinden itibaren 2 (iki) yıldır.
- Garanti süresi içinde yapılacak onarımlarda geçen süre, garanti süresine ilave edilir.
- Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.
- Bu Garanti Belgesi'nin kullanılmasına 4077 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ile bu Kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair Tebliğ uyarınca, T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

GARANTİ

GARANTİ HARİCİNDE OLAN GENEL HUSUSLAR

Aşağıda belirtilen hususlar ve bu maddeler dâhilinde meydana gelen ve/veya gelebilecek arızalar, sorunlar ve hasarlar garanti kapsamı dışında kalacaktır.

- Garanti Etiketinin tahrif edilmesi veya yerinden sökülmesi,
- Kullanma Kılavuzunda yer alan hususlara aykırı ve amaç dışı kullanılmasından meydana gelen hasar ve arızalar,
- Hatalı tip seçiminden kaynaklanan hasar ve arızalar,
- Cihazın kullanma kılavuzunda bulunan montaj resmine uygun şekilde ekipmanlarla montaj edilmemesi,
- Cihazın aşırı nemli, ıslak veya sulu ortamda kullanılması,
- Voltaj düşüklüğü veya fazlalığı; topraksız priz kullanılması; hatalı elektrik tesisatından gelen hasar ve arızalar,
- BRM ELEKTRONİK'in onayladığı servislerin dışında yapılan bakım ve onarımlar nedeni ile oluşan hasar ve arızalar,
- Cihazın tesliminden sonra nakliye, indirme, yükleme, depolama, harici fiziki (Çarpma, çökme, kırma) ve kimyevi etkenlerle meydana gelen hasar ve arızalar,
- Çevresel etkenler (deprem, yangın, sel, su basması, şiddetli rüzgâr, yıldırım düşmesi, nem, rutubet, toz, cihazın dona maruz kalması) ile meydana gelen hasar ve arızalar



GARANTİ BELGESİ

Bu belgenin kullanılmasına, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun ve bu kanuna dayanarak yürürlüğe konulan Garanti Belgesi Uygulama Esaslarına Dair yönetmelik uyarınca T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetin korunması Genel Müdürlüğü tarafından izin verilmiştir.

İmalatçı Firma Bilgileri

Baremir Ltd. Şti.
Ostim OSB Mahallesi
Alinteri Bulv. No:29/36
Yenimahalle / Ankara

Ürün Cins,:

BRM-530
Asansöz Acil Haberleşme Seti
Ürün IMEI no:
.....

Müşteri

Adı Soyadı:
Adres:
Telefon:

Satıcı Firma:

Ünvan:
Adres:
Telefon:

Tarih:

Kaşe - İmza

Baremir Ltd. Şti.

Ostim OSB Mahallesi Alinteri Bulv.
No:29/36 Yenimahalle / Ankara
Türkiye

+90 312 386 17 80

brm@brmelektronik.com